**Załącznik nr 3 do SWZ**

**FORMULARZ OFERTY**

**Zamawiający:**

Związek Gmin Zagłębia Miedziowego  
ul. Mała 1  
50-100 Polkowice

1. **Dane wykonawcy**

Niniejsza oferta jest złożona przez[[1]](#footnote-1):

|  |  |
| --- | --- |
| nazwa wykonawcy |  |
| adres siedziby wykonawcy |  |
| NIP |  |
| REGON |  |

Rodzaj wykonawcy: (zaznaczyć właściwe)[[2]](#footnote-2)

mikroprzedsiębiorstwo

małe przedsiębiorstwo

średnie przedsiębiorstwo

jednoosobowa działalność gospodarcza

osoba fizyczna nieprowadząca działalności gospodarczej

inny rodzaj

**Dane kontaktowe wykonawcy[[3]](#footnote-3):**

**(wszelka korespondencja prowadzona będzie wyłącznie na n/w adres )**

|  |  |
| --- | --- |
| adres korespondencyjny |  |
| adres e-mail |  |
| adres skrzynki ePUAP |  |
| Osoba do kontaktów |  |
| Nr telefonu |  |

# Niniejszym składam/y ofertę w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego p.n.:

**Modernizacja infrastruktury gospodarki odpadami w zakresie selektywnego zbierania odpadów z terenu ZGZM poprzez dostawę pojazdów specjalistycznych.**

* 1. Oferuję/emy wykonanie zamówienia zgodnie z wymaganiami specyfikacji warunków zamówienia **za cenę ryczałtową** w wysokości:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Przedmiot dostawy** | **Cena jednostkowa netto** | **Ilość sztuk** | **Wartość netto**  (kol. 2 x kol. 3) |
|  | 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Śmieciarka o pojemności 19 - 20 m3 z żurawiem przenośnym |  | 2 |  |
|  | Śmieciarka o pojemności 14 - 16 m3 z żurawiem przenośnym |  | 1 |  |
|  | Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową |  | 2 |  |
|  | Pojazd specjalistyczny skrzyniowy o DMC powyżej 3,5 t |  | 1 |  |
|  | Samochód ciężarowy o DMC do 3,5t |  | 1 |  |
|  | Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym dwuosiowy |  | 1 |  |
|  | Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem bramowym (bramowiec) |  | 1 |  |
|  | Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy |  | 1 |  |
|  | Śmieciarka trzyosiowa |  | 1 |  |
|  | **Razem wartość netto**  (poz. 1+poz.2+poz.3+poz.4+poz.5+poz.6+poz.7+poz.8+poz.9) | | |  |
|  | **Stawka podatku VAT** | | | **23%** |
|  | **Wartość podatku VAT**  (poz.10 x poz.11) | | |  |
|  | **CENA OFERTY** (poz. 10 + poz. 12) | | |  |

**Słownie cena oferty brutto**: ……………………………….…………….……………………

Oświadczam/y, że oferowana cena uwzględnia wszystkie koszty związane z realizacją zamówienia.

*UWAGA: Poniższy fragment formularza oferty wypełnia wyłączenie wykonawca, którego oferta generuje obowiązek doliczenia wartości podatku VAT do wartości ceny netto oferty np. w przypadku wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, importu usług lub importu towarów, z którymi wiąże się obowiązek doliczenia przez zamawiającego przy porównywaniu cen ofertowych podatku VAT.*

Przez powstanie obowiązku podatkowego u zamawiającego należy rozumieć obowiązek samodzielnego naliczenia i rozliczenia podatku Vat przez zamawiającego jako podatnika zamiast wykonawcy, co może wynikać w szczególności z takich okoliczności jak wewnątrzwspólnotowe nabycie towarów czy import usług lub towarów.

**Informuję/my, że złożona oferta** **prowadzi** do powstania u zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, jednocześnie wskazując nazwę (rodzaj) towaru lub usługi, których dostawa lub świadczenie będzie prowadzić do jego powstania, oraz wskazując ich wartość bez kwoty podatku.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Nazwa (rodzaj) towaru lub usługi** | **Wartość bez kwoty podatku** | **Stawka podatku Vat**  **(%)** |
|  |  |  |  |

Oświadczam/y, że niewypełnienie formularza oferty w zakresie wskazanym powyżej oznacza, że złożenie oferty nie prowadzi do powstania obowiązku podatkowego po stronie zamawiającego.

1. Oświadczam/y, że udzielamy/my: **……………………. miesięcy gwarancji jakości na oferowane pojazdy, z wyłączaniem:**
2. układu napędowego, na który udzielamy **……………. miesięcy gwarancji jakości;**
3. elementów strukturalnych żurawia, na które udzielamy **…………….. miesięcy gwarancji jakości**

bez limitu kilometrów oraz bez limitu motogodzin.

**UWAGA: należy określić oferowane okresy gwarancji jakości.**

W przypadku gdy wykonawca nie zadeklaruje w formularzu oferty okresu gwarancji jakości zamawiający uzna, że wykonawca oferuje minimalny okres gwarancji jakości wymagany przez zamawiającego i nie otrzyma dodatkowych punktów w tym kryterium.

1. Oświadczam/y, że akceptuję/emy projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy stanowiące załącznik nr 2 do SWZ i w przypadku wybrania naszej oferty zobowiązuję/emy się do podpisania umowy w miejscu i terminie wskazanym przez zamawiającego.
2. Oświadczam/y, że zapoznałem/zapoznaliśmy się ze specyfikacją warunków zamówienia i nie wnoszę/wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyłem/zdobyliśmy informacje konieczne do przygotowania oferty.
3. Oświadczam/y, że wadium wniesione w pieniądzu należy zwrócić na (skreślić niewłaściwe):

* rachunek bankowy, z którego dokonano przelewu;
* wskazany poniżej rachunek bankowy (należy *podać nazwę banku oraz nr konta*):

…………………………………………………………………………………………………………………………..…..

W przypadku wadium wniesionego w formie gwarancji lub poręczenia, oświadczenie zamawiającego o zwolnieniu wadium należy przesłać na adres poczty elektronicznej lub skrzynki ePUAP wystawcy gwarancji lub poręczenia;

|  |  |
| --- | --- |
| adres e-mail |  |
| adres skrzynki ePUAP |  |

1. Oświadczam/y, że zamierzam/y powierzyć wykonanie następujących części zamówienia podwykonawcom;

|  |  |
| --- | --- |
| **Części zamówienia, których wykonanie zostanie powierzone podwykonawcom** | **Nazwa, siedziba podwykonawcy**  **(o ile są znane)** |
|  |  |

Uwaga! W przypadku braku wskazania części zamówienia, której wykonanie będzie powierzone podwykonawcom, przyjmuje się, że całość zamówienia zostanie zrealizowana siłami własnymi wykonawcy.

1. Oświadczam/y, że wypełniłem/liśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO) wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskałem w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
2. Oferuję/oferujemy dostawę ciągnika rolniczego o następujących parametrach:

**Tabela 1a - Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 19- 20 m3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
| 1 | **Producent** |  |
| 2 | **Model** |  |
| 3 | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
| 4 | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
| 5 | Dopuszczalna masa całkowita 26 ton, podwozie trzyosiowe 6x2 | TAK/NIE\* |
| 6 | Rozstaw 1-2 osi 4400-4600mm | TAK/NIE\* |
| 7 | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… |
| 8 | Norma emisji spalin | ……………………… |
| 9 | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
| 10 | filtr paliwa wstępny z podgrzewanym separatorem wody | TAK/NIE\* |
| 11 | Rodzaj skrzyni biegów z programem dla pojazdów komunalnych | ……………………… |
| 12 | Oś przednia: przednie zawieszenie resory paraboliczne - nacisk | …………… ton |
| 13 | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
| 14 | Osie tylne: ostatnia oś wleczona kierowana oraz podnoszona | TAK/NIE\* |
| 15 | Oś środkowa napędowa, na osi napędowej koła bliźniacze, opony z bieżnikiem regionalnym lub terenowym | TAK/NIE\* |
| 16 | tylne zawieszenie pneumatyczne - nacisk | …………… ton |
| 17 | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
| 18 | blokada mechanizmu różnicowego osi napadowej | TAK/NIE\* |
| 19 | Przystawki odbioru mocy - przystawka odsilnikowa do pracy ciągłej umiejscowiona z tyłu silnika niezależna od sprzęgła i skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
| 20 | Przystawki odbioru mocy - przystawka od skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
| 21 | Rozmiar opon | …………………….. |
| 22 | Kabina trzymiejscowa (dzienna), kolor biały | TAK/NIE\* |
| 23 | siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, siedzenie dla pasażerów dwa pojedyncze, fotel środkowy z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa | TAK/NIE\* |
| 24 | klimatyzacja i centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
| 25 | ogrzewane lusterka lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
| 26 | światła do jazdy dziennej | TAK/NIE\* |
| 27 | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
| 28 | klapa wentylacyjna w dachu | TAK/NIE\* |
| 29 | zderzak przedni stalowy lub z narożnikami stalowymi | TAK/NIE\* |
| 30 | komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
| 31 | godzinowy licznik pracy w kabinie | TAK/NIE\* |
| 32 | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
| 33 | fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
| 34 | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
| 35 | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
| 36 | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
| 37 | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
| 38 | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
| 39 | Układ Hamulcowy - hamulce wszystkich osi tarczowe | TAK/NIE\* |
| 40 | Układ hamulcowy - systemy bezpieczeństwa zgodne z wymogami prawa | TAK/NIE\* |
| 40 | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
| 41 | Układ hamulcowy – osuszacz powietrza | TAK/NIE\* |
| 42 | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
| 43 | Moc alternatora | ……………. A |
| 44 | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
| 45 | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
| 46 | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
| **Nadwozie (śmieciarka)** | | |
| 47 | Pojemność ładunkowa skrzynia o kształcie owalnym | …………………………. m3 |
| 48 | Zabudowa śmieciarki z urządzeniem zasypowym tylnym. | TAK/NIE\* |
| 49 | Zabudowa śmieciarki ma być przystosowana do wywozu odpadów biodegradowalnych | TAK/NIE\* |
| 50 | Boki i dach skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych arkuszy blachy o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
| 51 | Dno skrzyni ładunkowej wykonane w kształcie owalnym lub kila z blachy Hardox lub równoważnej o grubości min. 6 mm | TAK/NIE\* |
| 52 | Pojemność zintegrowanego zbiornika na odcieki | …………… litrów |
| 53 | Zbiornik na odcieki wyposażony w zawór spustowy | TAK/NIE\* |
| 54 | Objętość wanny zasypowej (odwłoka) | …………………….m3 |
| 55 | Górna część wanny zasypowej (odwłoka) wyposażona w ruchomy element konstrukcyjny wykonany z blachy o grubości min. 3 mm tworzący dach, w przypadku opróżniania pojemników za pomocą żurawia, możliwość przestawienia w/w elementu za pomocą siłowników hydraulicznych umieszczonych po obu stronach zasypu w celu powiększenia jego pojemności do min. 7 m³. | TAK/NIE\* |
| 56 | Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy typu Hardox 450 lub równoważnej o gr. min.8 mm, | TAK/NIE\* |
| 57 | elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy typu Hardox 400 lub równoważnej o grubości min. 6 mm | TAK/NIE\* |
| 58 | Mechanizm zgniatania liniowo-płytowy tzw. „szufladowy” | TAK/NIE\* |
| 59 | Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:6 | TAK/NIE\* |
| 60 | Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach | TAK/NIE\* |
| 61 | Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości w przypadku zajętości stopni dla ładowaczy, uniemożliwienie cofania pojazdem oraz ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h | TAK/NIE\* |
| 62 | Terminal do obsługi nadwozia (zabudowy) umożliwiający min. wybór zbieranych odpadów (makulatura, bio, szkło, plastik), informację o zajętości stopni ładowaczy, otwieranie odwłoka i opróżnianie zabudowy, autodiagnozę systemu nadwozia (zabudowy) przy każdorazowym uruchamianiu pojazdu, temperaturę i ciśnienie oleju | TAK/NIE\* |
| 63 | Funkcja otrzepywania pojemników. | TAK/NIE\* |
| 64 | Sterowanie ręczne. | TAK/NIE\* |
| 65 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka. | TAK/NIE\* |
| 66 | Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie, ze stanowiska na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej i z kabiny kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 67 | Uniwersalny wrzutnik przeciwy z uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, - 5 do pojemników od 80 l -1100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3. Wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1100 l. | TAK/NIE\* |
| 68 | Udźwig wrzutnika dla pojemników czterokołowych min. 550 kg  Czas opróżniania pojemnika czterokołowego | …………. Kg  ………………….. sekund |
| 69 | Udźwig wrzutnika dla pojemników dwukołowych min. 170 kg  Czas opróżniania pojemnika dwukołowego | …………. Kg  ………………. sekund |
| 70 | Wysokość krawędzi zasypowej wrzutnika | ………………. mm od podłoża |
| 71 | Kamera cofania wraz z zamontowanym kolorowym monitorem LCD min. 7” w kabinie kierowcy, kamera oraz monitor załączane automatycznie w momencie włączenia biegu wstecznego. | TAK/NIE\* |
| 72 | Na dachu skrzyni ładunkowej ma być wykonane wzmocnienie zakończone ogranicznikami po lewej i prawej stronie umożliwiające transport żurawia pomiędzy punktami odbioru. | TAK/NIE\* |
| 73 | Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk | TAK/NIE\* |
| **Żuraw przenośny (HDS)** | | |
| 74 | Żuraw przystosowany do opróżniania pojemników podziemnych na odpady komunalne oraz zasobników na surowce wtórne typu dzwon | TAK/NIE\* |
| 75 | Moment udźwigu | …………. tm |
| 76 | Ramiona żurawia wysuwane hydraulicznie | TAK/NIE\* |
| 77 | Wysięg hydrauliczny | ………………… mm |
| 78 | Udźwig przy wysięgu 6.000 mm  Udźwig przy wysięgu 12,5 m | ……………. Kg  …….……… kg |
| 79 | Mechanizm obrotu pracujący w kąpieli olejowej | TAK/NIE\* |
| 80 | System sygnalizujący świetlnie i dźwiękowo w kabinie kierowcy nieprawidłowe złożenie żurawia i belek nóg podporowych do pozycji transportowej | TAK/NIE\* |
| 81 | Liniowy system dopasowujący udźwig żurawia do stopnia rozstawienia nóg podporowych, umożliwiający wysunięcie belki podporowej z jednej strony i zapobiegający utracie stateczności pojazdu | TAK/NIE\* |
| 82 | Nogi żurawia wyposażone w uchylne talerzyki | TAK/NIE\* |
| 83 | Nogi podporowe hydraulicznie rozkładane i opuszczane | TAK/NIE\* |
| 84 | Oświetlenie ostrzegawcze zamontowane na nogach podporowych żurawia | TAK/NIE\* |
| 85 | Układ hydrauliczny wraz z pompa hydrauliczną | TAK/NIE\* |
| 86 | Mechanizm obrotu pracujący w kąpieli olejowej | TAK/NIE\* |
| 87 | Chłodnica oleju hydraulicznego | TAK/NIE\* |
| 88 | Automatyczne podnoszenie obrotów silnika spalinowego w zależności od obciążenia żurawia | TAK/NIE\* |
| 89 | Automatyczne rozkładanie żurawia z pozycji transportowej do pozycji roboczej oraz składanie żurawia z pozycji roboczej do pozycji transportowej za pomocą ruchu jedną dźwignią | TAK/NIE\* |
| 90 | Sterowanie żurawiem bezprzewodowe za pomocą radia oraz sterowanie manualne. Konsola sterowania radiowego posiada dwie baterie oraz możliwość ładowania baterii w kabinie pojazdu | TAK/NIE\* |
| 91 | Ekran ciekłokrystaliczny pokazujący informację o błędach, ilości cykli pracy oraz godzin pracy | TAK/NIE\* |
| 92 | Kąt obrotu żurawia | ……..° |
| 93 | Żuraw spełnia zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 |  |
| 94 | Hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów typu dzwon | TAK/NIE\* |
| 95 | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik min.12 t, klucz do kół, gumowe dywaniki, pokrowce na siedzenia, oświetlenie stopni wejściowych, przewodowe sterowanie zawieszeniem pneumatycznym | TAK/NIE\* |
| 96 | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1b - Śmieciarka z żurawiem przenośnym pojemności 16 m3 m3**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
| 1 | **Producent** |  |
| 2 | **Model** |  |
| 3 | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
| 4 | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
| 5 | Dopuszczalna masa całkowita 18 ton, podwozie dwuosiowe 4x2 | TAK/NIE\* |
| 6 | Rozstaw osi 4600 - 4800mm | TAK/NIE\* |
| 7 | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… |
| 8 | Norma emisji spalin | ……………………… |
| 9 | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
| 10 | filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
| 11 | Układ podgrzewania paliwa |  |
| 12 | Rodzaj skrzyni biegów z programem dla pojazdów komunalnych | ……………………… |
| 13 | Oś przednia: przednie zawieszenie resory paraboliczne - nacisk | …………… ton |
| 14 | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
| 15 | tylne zawieszenie pneumatyczne – nacisk na oś | …………… ton |
| 16 | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
| 17 | blokada mechanizmu różnicowego osi napadowej | TAK/NIE\* |
| 18 | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE\* |
| 19 | Przystawki odbioru mocy - przystawka odsilnikowa do pracy ciągłej umiejscowiona z tyłu silnika | TAK/NIE\* |
| 20 | Przystawki odbioru mocy - przystawka od skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
| 21 | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | TAK/NIE\* |
| 22 | koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE\* |
| 23 | Rozmiar opon | …………………….. |
| 24 | Na osi napędowej koła bliźniacze, opony z bieżnikiem terenowym lub regionalnym | TAK/NIE\* |
| 25 | Kabina trzymiejscowa (dzienna), kolor biały | TAK/NIE\* |
| 26 | siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, siedzenie dla pasażerów dwa pojedyncze, fotel środkowy z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa | TAK/NIE\* |
| 27 | klimatyzacja i centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
| 28 | ogrzewane lusterka lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
| 29 | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
| 30 | komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
| 31 | godzinowy licznik pracy w kabinie | TAK/NIE\* |
| 32 | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
| 33 | fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
| 34 | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
| 35 | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
| 36 | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
| 37 | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
| 38 | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
| 39 | Układ Hamulcowy - hamulce na obu osiach tarczowe | TAK/NIE\* |
| 40 | Układ hamulcowy z systemem ABS | TAK/NIE\* |
| 41 | Układ hamulcowy - system ASR i ESP | TAK/NIE\* |
| 42 | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
| 43 | Układ hamulcowy – osuszacz powietrza | TAK/NIE\* |
| 44 | Hamulec przystankowy | TAK/NIE\* |
| 45 | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
| 46 | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
| 47 | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
| 48 | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
| **Nadwozie (śmieciarka)** | | |
| 49 | Pojemność ładunkowa skrzynia o kształcie owalnym | …………………………. m3 |
| 50 | Zabudowa śmieciarki z urządzeniem zasypowym tylnym. | TAK/NIE\* |
| 51 | Zabudowa śmieciarki ma być przystosowana do wywozu odpadów komunalnych selektywnie zbieranych oraz biodegradowalnych | TAK/NIE\* |
| 52 | Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych arkuszy blachy o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
| 53 | Dno skrzyni ładunkowej wykonane w kształcie owalnym lub kila z blachy o grubości min. 5 mm | TAK/NIE\* |
| 54 | Pojemność zbiornika na odcieki | …………… litrów |
| 55 | Zbiornik na odcieki wyposażony w zawór spustowy | TAK/NIE\* |
| 56 | Objętość wanny zasypowej (odwłoka) | …………………….m3 |
| 57 | Górna część wanny zasypowej (odwłoka) ma być wyposażona w system pozwalający na opróżniania pojemników typu „dzwon oraz półpodziemnych” w formie ruchomej klapy wykonanej z blachy, o grubości min. 3 mm tworzącej dach, w przypadku opróżniania pojemników za pomocą żurawia możliwość przestawienia w/w elementu za pomocą siłowników hydraulicznych umieszczonych po obu stronach zasypu w celu powiększenia jego pojemności do min. 7 m³, | TAK/NIE\* |
| 58 | W wannie załadowczej ma być zamontowany zawór spustowy. | TAK/NIE\* |
| 59 | Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy typu Hardox 400 lub równoważnej o gr. min.8 mm, | TAK/NIE\* |
| 60 | elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy typu Hardox 400 lub równoważnej o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
| 61 | Mechanizm zgniatania liniowo-płytowy tzw. „szufladowy” | TAK/NIE\* |
| 62 | szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową | TAK/NIE\* |
| 63 | Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:6 | TAK/NIE\* |
| 64 | Sterowanie mechanizmem załadowczym prasy w cyklu automatycznym zależnym od pracy wrzutnika, pojedynczym oraz ciągłym. | TAK/NIE\* |
| 65 | Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu | TAK/NIE\* |
| 66 | Konstrukcja ma umożliwiać wysunięcie płyty wypychającej poza obrys skrzyni ładunkowej. | TAK/NIE\* |
| 67 | Automatyczne sterowanie obrotami silnika zależne od obciążenia układu hydraulicznego. | TAK/NIE\* |
| 68 | Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości w przypadku zajętości stopni dla ładowaczy, uniemożliwienie cofania pojazdem oraz ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h | TAK/NIE\* |
| 69 | Terminal do obsługi nadwozia (zabudowy) umożliwiający min. wybór zbieranych odpadów (makulatura, bio, szkło, plastik), informację o zajętości stopni ładowaczy, otwieranie odwłoka i opróżnianie zabudowy, autodiagnozę systemu nadwozia (zabudowy) przy każdorazowym uruchamianiu pojazdu, temperaturę i ciśnienie oleju. | TAK/NIE\* |
| 70 | Funkcja otrzepywania pojemników. | TAK/NIE\* |
| 71 | Sterowanie ręczne. | TAK/NIE\* |
| 72 | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka. | TAK/NIE\* |
| 73 | Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie, ze stanowiska na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej i z kabiny kierowcy. | TAK/NIE\* |
| 74 | Uniwersalny wrzutnik przeciwy z uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, - 5 do pojemników od 80 l -1100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3. Wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1100 l. | TAK/NIE\* |
| 75 | Udźwig wrzutnika dla pojemników czterokołowych  Czas opróżniania pojemnika czterokołowego | …………. Kg  ………………….. sekund |
| 76 | Udźwig wrzutnika dla pojemników dwukołowych  Czas opróżniania pojemnika dwukołowego | …………. Kg  ………………. sekund |
| 77 | Wysokość krawędzi zasypowej wrzutnika | ………………. mm od podłoża |
| 78 | Magistrala przepływu danych CAN BUS | TAK/NIE\* |
| 79 | Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego | TAK/NIE\* |
| 80 | Napięcie w instalacji elektrycznej 24V | TAK/NIE\* |
| 81 | Wyłączniki bezpieczeństwa po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
| 82 | Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą | TAK/NIE\* |
| 83 | Kamera cofania wraz z zamontowanym kolorowym monitorem LCD min. 7” w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
| 84 | Reflektor roboczy na odwłoku | TAK/NIE\* |
| 85 | Dwa dodatkowe reflektory zamontowane z tyłu zabudowy załączane w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
| 86 | Dodatkowe reflektory zamontowane z prawej i lewej strony pojazdu, z przodu zabudowy skierowane do tyłu załączane w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
| 87 | Światło ostrzegawcze z tyłu i z przodu pojazdu (kogut). | TAK/NIE\* |
| 88 | Oświetlenie montowane na zabudowie typu LED | TAK/NIE\* |
| 89 | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, całej długości zabudowy i odwłoku | TAK/NIE\* |
| 90 | Uchwyty do mocowania miotły i łopaty min. szt. 4. | TAK/NIE\* |
| 91 | Na dachu skrzyni ładunkowej ma być wykonane wzmocnienie zakończone ogranicznikami po lewej i prawej stronie umożliwiające transport żurawia pomiędzy punktami odbioru. | TAK/NIE\* |
| 92 | Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk | TAK/NIE\* |
| 93 | Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu. | TAK/NIE\* |
| 94 | Centralne smarowanie | TAK/NIE\* |
| 95 | Całe urządzenie śrutowane lub piaskowane przed malowaniem | TAK/NIE\* |
| 96 | Malowanie podkładem a następnie lakierowanie na kolor biały | TAK/NIE\* |
| 97 | Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem | TAK/NIE\* |
| 98 | Osłony przeciw najazdowe | TAK/NIE\* |
| **Żuraw przenośny (HDS)** | | |
| 99 | Żuraw przystosowany do opróżniania pojemników podziemnych oraz zasobników na surowce wtórne typu dzwon | TAK/NIE\* |
| 100 | Masa własna urządzenia | ……. kg |
| 101 | Moment udźwigu | …………. tm |
| 102 | Ramiona żurawia wysuwane hydraulicznie | TAK/NIE\* |
| 103 | Wysięg hydrauliczny | ………………… mm |
| 104 | Udźwig przy wysięgu 3 000 mm  Udźwig przy wysięgu 6.000 mm  Udźwig przy wysięgu 8.000 mm  Udźwig przy wysięgu 10.000 mm | ……………. Kg  …….……… kg  …….……… kg  …….……… kg |
| 105 | Minimalny wysięg ramienia | ………. mm |
| 106 | System sygnalizacji świetlnej na podporach ostrzegający o ich rozłożeniu | TAK/NIE\* |
| 107 | Jeżeli konstrukcja żurawia wymaga aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry to w trakcie opuszczania nóg obrót w dół ma nastąpić automatycznie | TAK/NIE\* |
| 108 | Poziomice na belkach podporowych | TAK/NIE\* |
| 109 | System ostrzegania o niewłaściwym złożeniu podpór | TAK/NIE\* |
| 110 | Nogi podporowe hydraulicznie rozkładane i opuszczane | TAK/NIE\* |
| 111 | Układ hydrauliczny wraz z pompa | TAK/NIE\* |
| 112 | Chłodnica oleju | TAK/NIE\* |
| 113 | Automatyczne rozkładanie żurawia z pozycji transportowej do pozycji roboczej oraz automatyczne składanie żurawia z pozycji roboczej do pozycji transportowej za pomocą ruchu jedną dźwignią | TAK/NIE\* |
| 114 | Sterowanie żurawiem bezprzewodowe za pomocą radia oraz sterowanie manualne. Konsola sterowania radiowego posiada dwie baterie oraz możliwość ładowania baterii w kabinie pojazdu | TAK/NIE\* |
| 115 | Kąt obrotu żurawia | ……..° |
| 116 | Żuraw spełnia zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 | TAK/NIE\* |
| 117 | Hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów typu dzwon | TAK/NIE\* |
| 118 | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik min.12 t, klucz do kół, gumowe dywaniki, oświetlenie stopni wejściowych, | TAK/NIE\* |
| 119 | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1c - Śmieciarka dwuosiowa z zabudową dwukomorową**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 18 ton, podwozie dwuosiowe 4x2 | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 3 900 - 4 200 mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
|  | filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
|  | Układ podgrzewania paliwa |  |
|  | Rodzaj skrzyni biegów z programem dla pojazdów komunalnych | ……………………… |
|  | Oś przednia: przednie zawieszenie resory paraboliczne - nacisk | …………… ton |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
|  | tylne zawieszenie pneumatyczne – nacisk na oś | …………… ton |
|  | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
|  | blokada mechanizmu różnicowego osi napadowej | TAK/NIE\* |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE\* |
|  | Przystawki odbioru mocy - przystawka odsilnikowa do pracy ciągłej umiejscowiona z tyłu silnika | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem oraz chłodnicą oleju | TAK/NIE\* |
|  | koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar koła i opon | …………………….. |
|  | Na osi napędowej koła bliźniacze, opony z bieżnikiem terenowym lub regionalnym | TAK/NIE\* |
|  | Kabina trzymiejscowa (dzienna), kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym, siedzenie dla pasażerów dwa pojedyncze, fotel środkowy z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa | TAK/NIE\* |
|  | klimatyzacja i centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
|  | ogrzewane lusterka lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | godzinowy licznik pracy w kabinie | TAK/NIE\* |
|  | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
|  | fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
|  | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
|  | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Układ Hamulcowy - hamulce na obu osiach tarczowe | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy z systemem ABS | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy - system ASR i ESP | TAK/NIE\* |
|  | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy – osuszacz powietrza podgrzewany | TAK/NIE\* |
|  | Hamulec przystankowy dla śmieciarki z ograniczeniem dotyczącym cofania wg DIN EN 1501-01 | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
|  | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
| **Nadwozie (śmieciarka)** | | |
|  | Pojemność ładunkowa komory większej i komory mniejszej,  skrzynia ładunkowa w kształcie owalnym o | Komora większa …………………………. m3  Komora mniejsza  …………………………. m3 |
|  | Zabudowa śmieciarki dwukomorowa fabrycznie nowa, z urządzeniem zasypowym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych selektywnie zbieranych oraz biodegradowalnych | TAK/NIE\* |
|  | Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych arkuszy blachy o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
|  | Dno skrzyni ładunkowej wykonane z blachy HARDOX 400 lub równoważnej o grubości min. 5 mm | TAK/NIE\* |
|  | Zbiornik na odcieki wyposażony w zawór spustowy | TAK/NIE\* |
|  | Objętość wanny zasypowej (odwłoka) komora większa; komora mniejsza | Komora większa …………………….m3  Komora mniejsza …………………….m3 |
|  | W wannie załadowczej zamontowany zawór spustowy. | TAK/NIE\* |
|  | Dno wanny zasypowej wykonane z jednego kawałka blachy typu Hardox 400 lub równoważnej o gr. min.6 mm, | TAK/NIE\* |
|  | elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy typu Hardox 400 lub równoważnej o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
|  | Mechanizm zgniatania liniowo-płytowy tzw. „szufladowy” | TAK/NIE\* |
|  | szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową | TAK/NIE\* |
|  | Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:6 | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie mechanizmem załadowczym prasy w cyklu automatycznym zależnym od pracy wrzutnika, pojedynczym oraz ciągłym. | TAK/NIE\* |
|  | Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne sterowanie obrotami silnika zależne od obciążenia układu hydraulicznego. | TAK/NIE\* |
|  | Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości w przypadku zajętości stopni dla ładowaczy, uniemożliwienie cofania pojazdem oraz ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h | TAK/NIE\* |
|  | Terminal do obsługi nadwozia (zabudowy) umożliwiający min. wybór zbieranych odpadów (makulatura, bio, szkło, plastik), informację o zajętości stopni ładowaczy, otwieranie odwłoka i opróżnianie zabudowy, autodiagnozę systemu nadwozia (zabudowy) przy każdorazowym uruchamianiu pojazdu, temperaturę i ciśnienie oleju | TAK/NIE\* |
|  | Funkcja otrzepywania pojemników. | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie ręczne. | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka. | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie, ze stanowiska na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej i z kabiny kierowcy. | TAK/NIE\* |
|  | Uniwersalny wrzutnik przeciwy z uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, - 5 do pojemników od 80 l -1100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3. Wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1100 l. | TAK/NIE\* |
|  | Udźwig wrzutnika większego  Udźwig wrzutnika mniejszego | …………. Kg  …………. Kg |
|  | Czas opróżniania pojemnika dwukołowego  Czas opróżniania pojemnika czterokołowego | ………………….. sekund  ………………….. sekund |
|  | Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego | TAK/NIE\* |
|  | Napięcie w instalacji elektrycznej 24V | TAK/NIE\* |
|  | Wyłączniki bezpieczeństwa po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą | TAK/NIE\* |
|  | Kamera cofania wraz z zamontowanym kolorowym monitorem LCD min. 7” w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Reflektor roboczy na odwłoku | TAK/NIE\* |
|  | Dwa dodatkowe reflektory zamontowane z tyłu zabudowy załączane w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Dodatkowe reflektory zamontowane z prawej i lewej strony pojazdu, z przodu zabudowy skierowane do tyłu załączane w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Światło ostrzegawcze z tyłu i z przodu pojazdu (kogut). | TAK/NIE\* |
|  | Oświetlenie montowane na zabudowie typu LED | TAK/NIE\* |
|  | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, całej długości zabudowy i odwłoku | TAK/NIE\* |
|  | Uchwyty do mocowania miotły i łopaty min. szt. 4. | TAK/NIE\* |
|  | Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu. | TAK/NIE\* |
|  | Centralne smarowanie max 2 pkt. smarne do smarowania ręcznego. | TAK/NIE\* |
|  | Całe urządzenie śrutowane lub piaskowane przed malowaniem | TAK/NIE\* |
|  | Malowanie podkładem a następnie lakierowanie na kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem | TAK/NIE\* |
|  | Osłony przeciw najazdowe | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik min.12 tonowy, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, pokrowce na siedzenia, siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą, przyłącze do napełnienia układu pneumatycznego sprężonym powietrzem z przodu pojazdu, | TAK/NIE\* |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1d - Pojazd specjalistyczny skrzyniowy pow. 3,5 t**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita | …………. ton |
|  | Podwozie 4X2 z zabudową typu wywrotka 3W | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 3200-3-500 mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… KM |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
|  | podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynia biegów manualna | TAK/NIE\* |
|  | Oś przednia - nacisk | …………… ton |
|  | Oś tylna: - na osi napędowej koła bliźniacze opony z bieżnikiem regionalnym | TAK/NIE\* |
|  | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
|  | blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej | TAK/NIE\* |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE\* |
|  | Przystawki odbioru mocy od skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | TAK/NIE\* |
|  | koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar kół i opon | …………………….. |
|  | Kabina trzymiejscowa (dzienna), kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | Tylna ściana przeszklona |  |
|  | siedzenie kierowcy amortyzowane | TAK/NIE\* |
|  | klimatyzacja i centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
|  | ogrzewane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | światła do jazdy dziennej LED, oświetlenie obrysowe, światła ostrzegawcze (LED) na dachu kabiny (kogut), dwie lampy ostrzegawcze stroboskopowe zamontowane z tyłu pojazdu po lewej i prawej stronie pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
|  | fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
|  | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
|  | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Układ Hamulcowy - hamulce na obu osiach tarczowe | TAK/NIE\* |
|  | Systemy bezpieczeństwa zgodne z przepisami prawa | TAK/NIE\* |
|  | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy – osuszacz powietrza podgrzewany | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
|  | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
|  | Wyposażenie: gaśnica z homologacją polską, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy z homologacją, podnośnik min.8 tonowy, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, pokrowce na siedzenia, oświetlenie stopni wejściowych do kabiny, pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk, skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Koło zapasowe zamontowane z boku pojazdu. | TAK/NIE\* |
|  | Osłony przeciw najazdowe z boku pojazdu. | TAK/NIE\* |
| **Zabudowa – skrzynia ładunkowa** | | |
|  | Rama pośrednia stalowa | TAK/NIE\* |
|  | ściana przednia stalowa do dolnej krawędzi szyby powyżej krata ażurowa, wysokość 2 200 mm | TAK/NIE\* |
|  | Słupki przednie stałe, stalowe. Słupki tylne stalowe | TAK/NIE\* |
|  | podłoga stalowa o gr. min. 3 mm | TAK/NIE\* |
|  | burty boczne aluminiowe, wysokość 400 mm , 1 szt. na stronę , otwierane w dolnej osi | TAK/NIE\* |
|  | burta tylna aluminiowa, wysokość 400 mm , otwierana w dolnej i górnej osi | TAK/NIE\* |
|  | nad burtami bocznymi i burtą tylną nadstawki z siatki stalowej o oczkach 50x50 mm , wysokość 1 800 mm, uchylne w górnej osi , demontowane, ocynkowanie i malowane | TAK/NIE\* |
|  | plandeka zwijana na ścianę przednią ,kolor srebrny, zapinana na siatkach za pomocą ekspandora | TAK/NIE\* |
|  | kratki zabezpieczające tylne lampy | TAK/NIE\* |
|  | Wymiary zabudowy | długość ………….. mm, szerokość ……………… mm |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1e - Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3 500 kg.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita | …………. ton |
|  | Podwozie z zabudową typu wywrotka 3W | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 4 200 - 4 400 mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik wysokoprężny o mocy | ……………………… KM |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | skrzynia biegów manualna ilość biegów min. 6+1 | TAK/NIE\* |
|  | Wspomaganie kierownicy | TAK/NIE\* |
|  | regulacja kolumny kierowniczej w dwóch płaszczyznach | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar kół i opon | …………………….. |
|  | Koło zapasowe | TAK/NIE\* |
|  | Kabina kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | Tylna ściana przeszklona | TAK/NIE\* |
|  | Kabina trzymiejscowa, siedzenia z zagłówkami | TAK/NIE\* |
|  | Fotel kierowcy amortyzowany | TAK/NIE\* |
|  | centralny zamek | TAK/NIE\* |
|  | lusterka boczne podgrzewane i sterowane elektrycznie | TAK/NIE\* |
|  | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | lampa błyskowa ostrzegawcza LED zamontowana na kabinie (kogut) | TAK/NIE\* |
|  | wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | Filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
|  | Immobiliser w kluczyku | TAK/NIE\* |
|  | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła | TAK/NIE\* |
|  | układ wentylacji i ogrzewania kabiny z klimatyzacją | TAK/NIE\* |
|  | Systemy bezpieczeństwa zgodne z przepisami prawa | TAK/NIE\* |
|  | Hamulce - dwuobwodowe ze wspomaganiem | TAK/NIE\* |
|  | Hamulce - wskaźnik zużycia okładzin ciernych | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatora | …………….. Ah |
|  | Napięcie znamionowe 12 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue – jeżeli jest wymagany | ………………… litrów |
|  | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik hydrauliczny, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, pokrowce na siedzenia | TAK/NIE\* |
| **Zabudowa – skrzynia ładunkowa** | | |
|  | Rama pośrednia stalowa | TAK/NIE\* |
|  | ściana przednia stalowa do dolnej krawędzi szyby powyżej krata ażurowa, do górnej wysokości kabiny | TAK/NIE\* |
|  | Słupki przednie stałe, stalowe. Słupki tylne stalowe | TAK/NIE\* |
|  | podłoga stalowa o gr. min. 3 mm | TAK/NIE\* |
|  | burty boczne aluminiowe, wysokość 400 mm, 1 szt. na stronę, otwierane w dolnej osi | TAK/NIE\* |
|  | burta tylna aluminiowa, wysokość 400 mm , otwierana w dolnej i górnej osi | TAK/NIE\* |
|  | nad burtami bocznymi i burtą tylną nadstawki z siatki stalowej  o oczkach 50x50 mm, wysokość do górnej wysokości kabiny, uchylne w górnej osi , demontowane, ocynkowanie i malowane | TAK/NIE\* |
|  | plandeka zwijana na ścianę przednią ,kolor srebrny, zapinana na siatkach za pomocą ekspandora | TAK/NIE\* |
|  | kratki zabezpieczające tylne lampy | TAK/NIE\* |
|  | Wymiary zabudowy | długość ………….. mm, szerokość ……………… mm |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1f - Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym dwuosiowy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 18 ton | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie dwuosiowe 4x2 | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 4000-4400 mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… KM |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
|  | Dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
|  | Rodzaj skrzyni biegów z programem dla pojazdów komunalnych | ……………………… |
|  | Oś przednia: przednie zawieszenie resory paraboliczne – nacisk osi | …………… ton |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
|  | na osi napędowej koła bliźniacze opony z bieżnikiem regionalnym | TAK/NIE\* |
|  | tylne zawieszenie pneumatyczne – nacisk na oś | …………… ton |
|  | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
|  | blokada mechanizmu różnicowego osi napadowej | TAK/NIE\* |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE\* |
|  | Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem oraz chłodnicą oleju | TAK/NIE\* |
|  | koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar koła i opon | …………………….. |
|  | Kabina dwumiejscowa (dzienna), kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK/NIE\* |
|  | klimatyzacja i centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
|  | ogrzewane lusterka lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | Klapa wentylacyjna w dachu | TAK/NIE\* |
|  | Okno w tylnej ścianie kabiny | TAK/NIE\* |
|  | Osłona przeciw słoneczna blenda | TAK/NIE\* |
|  | Siatka ochronna przeciw opadom przed chłodnicą | TAK/NIE\* |
|  | Zderzak przedni stalowy lub z narożnikami stalowymi | TAK/NIE\* |
|  | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | godzinowy licznik pracy w kabinie | TAK/NIE\* |
|  | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
|  | fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
|  | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
|  | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Układ Hamulcowy - hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy - systemy bezpieczeństwa zgodne z przepisami prawa | TAK/NIE\* |
|  | hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy – osuszacz powietrza podgrzewany | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
|  | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
|  | Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | Światła do jazdy dziennej | TAK/NIE\* |
|  | Oświetlenie obrysowe | TAK/NIE\* |
|  | Belka zespolona ze światłami ostrzegawczymi (LED) na dachu kabiny (kogut) | TAK/NIE\* |
|  | Dwie lampy ostrzegawcze stroboskopowe zamontowane z tyłu pojazdu po lewej i prawej stronie pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Dwa reflektory zamontowane z tyłu kabiny miejsce zamontowania uzgodnić z zamawiającym załączane w kabinie | TAK/NIE\* |
|  | Dwa dodatkowe światła cofania | TAK/NIE\* |
|  | Dwa reflektory zamontowane na błotnikach przedniej osi po lewej i prawej stronie pojazdu, skierowane do tyłu oświetlające boki pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Sprzęg przyczepy z instalacjami pneumatyczną i elektryczną przystosowanymi do przyczepy z układem ABS | TAK/NIE\* |
|  | Koło zapasowe zamontowane z boku pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Belka przeciw najazdowa z tyłu pojazdu. | TAK/NIE\* |
|  | Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu. | TAK/NIE\* |
|  | Osłony przeciw najazdowe | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy z homologacją, podnośnik min.12 tonowy, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, pokrowce na siedzenia, oświetlenie stopni wejściowych do kabiny, dodatkowe złącze hydrauliczne wyprowadzone z tyłu pojazdu, sterowane poprzez rozdzielacz ze sterowaniem elektrycznym, zakończone szybkozłączami, wydajność złącza równa wydajności pompy hydraulicznej | TAK/NIE\* |
| **Dźwignik hakowy do odbioru kontenerów typu KP oraz wg DIN 30722** | | |
|  | Nominalna moc załadunkowa | ………………… kg |
|  | Wysokość haka regulowana 1.200-1.570 mm | TAK/NIE\* |
|  | Długość urządzenia | ………………….. mm |
|  | Zakres długości przewożonych kontenerów 2.800-5.000 mm | TAK/NIE\* |
|  | Zabezpieczenie przystawki i pompy hydraulicznej poprzez ograniczenie prędkości jazdy do 5 km/h z załączoną przystawką | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne opuszczanie pojazdu na poduszkach po załączeniu przystawki odbioru mocy | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczny załadunek i rozładunek kontenera za pomocą ruchu jedną dźwignią | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie hakiem z kabiny oraz na zewnątrz pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Hydrauliczna blokada pojemników/kontenerów | TAK/NIE\* |
|  | Kosz na siatkę | TAK/NIE\* |
|  | Licznik godzin pracy | TAK/NIE\* |
|  | Licznik ilości cykli pracy | TAK/NIE\* |
| **Żuraw przenośny HDS** | | |
|  | Żuraw przystosowany do opróżniania pojemników podziemnych oraz zasobników na surowce wtórne typu dzwon | TAK/NIE\* |
|  | Ramiona żurawia wysuwane hydraulicznie | TAK/NIE\* |
|  | Wysięg hydrauliczny | ………………….. mm |
|  | Moment udźwigu | ………………kNm |
|  | Udźwig przy wysięgu 3 000 mm | ………………. kg |
|  | Udźwig przy wysięgu 6.000 mm | ………………. kg |
|  | Udźwig przy wysięgu 8.000 mm | ………………. kg |
|  | Udźwig przy wysięgu 9.000 mm | ………………. kg |
|  | Minimalny wysięg ramienia | ……………… mm |
|  | Masa własna urządzenia | ………………. kg |
|  | Układ hydrauliczny wraz z pompą | TAK/NIE\* |
|  | Chłodnica oleju | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie żurawiem bezprzewodowe za pomocą radia oraz sterowanie manualne | TAK/NIE\* |
|  | Konsola sterowania radiowego ma posiadać dwie baterie oraz możliwość ładowania baterii w kabinie pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne rozkładanie żurawia z pozycji transportowej do pozycji roboczej oraz automatyczne składanie żurawia z pozycji roboczej do pozycji transportowej za pomocą ruchu jedną dźwignią | TAK/NIE\* |
|  | Hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów typu dzwon | TAK/NIE\* |
|  | Kąt obrotu żurawia min 400˚ |  |
|  | Nogi podporowe hydraulicznie rozkładane i opuszczane | TAK/NIE\* |
|  | System sygnalizacji świetlnej na podporach ostrzegający o ich rozłożeniu | TAK/NIE\* |
|  | Jeżeli konstrukcja żurawia wymaga aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry to w trakcie opuszczania nóg obrót w dół ma nastąpić automatycznie | TAK/NIE\* |
|  | Poziomice na belkach podporowych | TAK/NIE\* |
|  | System ostrzegania o niewłaściwym złożeniu podpór | TAK/NIE\* |
|  | Spełnianie zaleceń normy DIN 15018 grupa H1/B3 | TAK/NIE\* |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1g - Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym dwuosiowy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 6-7,5 t | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie 4x2 | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 2500-2800 mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… KM |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
|  | Skrzynia biegów manualna min. 5 biegów do przodu i bieg wsteczny | TAK/NIE\* |
|  | Oś przednia - nacisk osi | …………… kg |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
|  | Oś napędowa - nacisk | …………….. kg |
|  | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
|  | Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem z regulowaną kolumną kierowniczą | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar koła i opon | …………………….. |
|  | Na osi napędowej koła bliźniacze | TAK/NIE\* |
|  | Kabina dwumiejscowa, kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | siedzenie kierowcy amortyzowane | TAK/NIE\* |
|  | klimatyzacja i centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
|  | ogrzewane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | Okno w tylnej ścianie kabiny | TAK/NIE\* |
|  | oświetlenie zgodne z przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
|  | fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
|  | radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenie rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
|  | Błotniki tylne osi | TAK/NIE\* |
|  | Chlapacze przednie i tylne | TAK/NIE\* |
|  | Układ Hamulcowy - hamulce tarczowe na obu osiach | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy - układ hamulcowy z systemem ABS | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy – systemy bezpieczeństwa zgodne z wymogami prawa | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatora | …………….. Ah |
|  | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
|  | światła do jazdy dziennej LED | TAK/NIE\* |
|  | światło ostrzegawcze LED (kogut) | TAK/NIE\* |
|  | Dwa reflektory zamontowane z tyłu kabiny | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik min.5 tonowy, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, pokrowce na siedzenia, koło zapasowe zamontowane z boku pojazdu | TAK/NIE\* |
| **Dźwignik bramowy** | | |
|  | Nominalna moc załadunkowa | ………………… kg |
|  | Obsługa kontenerów typu mulda od 1 m³ do min. 3 m³ | TAK/NIE\* |
|  | Regulowana długość zawiesi do podczepiania kontenera | TAK/NIE\* |
|  | Hydrauliczna regulacja długości ramion | TAK/NIE\* |
|  | Hydrauliczny mechanizm opuszczania, podnoszenia ramion | TAK/NIE\* |
|  | Hydraulicznie wysuwane podpory z tyłu pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Hak do blokady kontenera w trakcie opróżniania sterowany hydraulicznie | TAK/NIE\* |
|  | Boczne osłony przeciw najazdowe | TAK/NIE\* |
|  | Osłona tylnej ściany kabiny | TAK/NIE\* |
|  | Hydrauliczna blokada kontenera | TAK/NIE\* |
|  | Zbiornik oleju hydraulicznego ze wskaźnikiem poziomu oleju | TAK/NIE\* |
|  | Kosz na siatkę | TAK/NIE\* |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

**Tabela 1h - Pojazd specjalistyczny z dźwignikiem hakowym oraz żurawiem przenośnym trzyosiowy**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 26 t | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie trzyosiowe 6x2 | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 5000-5200 mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… KM |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
|  | Dodatkowy podgrzewany filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
|  | Rodzaj skrzyni biegów z programem dla pojazdów komunalnych | ……………………… |
|  | Oś przednia - przednie zawieszenie resory paraboliczne o nacisku osi | …………… kg |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
|  | Oś trzecia wleczona kierowana oraz podnoszona | TAK/NIE\* |
|  | oś środkowa napędowa | TAK/NIE\* |
|  | na osi napędowej koła bliźniacze opony z bieżnikiem regionalnym | TAK/NIE\* |
|  | tylne zawieszenie pneumatyczne o nacisku osi | ………………… ton |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE\* |
|  | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej | TAK/NIE\* |
|  | Przystawka odbioru mocy od skrzyni biegów | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem oraz chłodnicą oleju | TAK/NIE\* |
|  | Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar koła i opon | …………………….. |
|  | Kabina średnia, dwumiejscowa (dzienna) kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK/NIE\* |
|  | klimatyzacja | TAK/NIE\* |
|  | centralny zamek z pilotem | TAK/NIE\* |
|  | ogrzewane lusterka lub kamery wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | klapa wentylacyjna w dachu | TAK/NIE\* |
|  | okno w tylnej ścianie kabiny | TAK/NIE\* |
|  | osłona przeciw słoneczna blenda | TAK/NIE\* |
|  | zderzak przedni stalowy lub z narożnikami stalowymi | TAK/NIE\* |
|  | Układ Hamulcowy - hamulce tarczowe na wszystkich osiach | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy - osuszacz powietrza podgrzewany | TAK/NIE\* |
|  | Hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy – systemy bezpieczeństwa zgodne z wymogami prawa | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
|  | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
|  | oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | światła do jazdy dziennej | TAK/NIE\* |
|  | oświetlenie obrysowe | TAK/NIE\* |
|  | belka zespolona ze światłami ostrzegawczymi (LED) na dachu kabiny (kogut) | TAK/NIE\* |
|  | dwie lampy ostrzegawcze stroboskopowe zamontowane z tyłu pojazdu po lewej i prawej stronie pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | dwa reflektory zamontowane na dachu kabiny skierowane do przodu pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | dwa reflektory zamontowane z tyłu kabiny załączane w kabinie | TAK/NIE\* |
|  | dwa dodatkowe światła cofania | TAK/NIE\* |
|  | dwa reflektory zamontowane na błotnikach przedniej osi po lewej i prawej stronie pojazdu, skierowane do tyłu oświetlające boki pojazdu miejsce zamontowania uzgodnić z zamawiającym załączane z kabiny | TAK/NIE\* |
|  | Sprzęg przyczepy z instalacjami pneumatyczną i elektryczną przystosowanymi do przyczepy z układem ABS | TAK/NIE\* |
|  | Siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą |  |
|  | Komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | Godzinowy licznik pracy silnika | TAK/NIE\* |
|  | Tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
|  | Radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenia rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
|  | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
|  | Koło zapasowe zamontowane z boku pojazdu. | TAK/NIE\* |
|  | Belka przeciw najazdowa z tyłu pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Osłony przeciw najazdowe | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: gaśnica z homologacją polską, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy z homologacją, podnośnik min.12 tonowy, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, pokrowce na siedzenia, oświetlenie stopni wejściowych do kabiny, pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk, skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu. | TAK/NIE\* |
| **Dźwignik hakowy do odbioru kontenerów wg DIN 30722** | | |
|  | Nominalna moc załadunkowa | ………………… kg |
|  | Wysokość haka 1.570 mm (wg DIN 30722) | TAK/NIE\* |
|  | Długość urządzenia | ………………… mm |
|  | Zakres długości przewożonych kontenerów min. 4.700-6.900 mm | TAK/NIE\* |
|  | Pompa hydrauliczna przystosowana do zabudowy | TAK/NIE\* |
|  | Zabezpieczenie przystawki odbioru mocy i pompy hydraulicznej poprzez ograniczenie prędkości jazdy do 5 km/h z załączoną przystawką | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne opuszczanie pojazdu na poduszkach po załączeniu przystawki odbioru mocy | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczna funkcja miękkiego osiadania kontenera | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne uniesienie ramienia w czasie przesuwu kontenera | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczny załadunek, rozładunek i wysypywanie kontenera za pomocą ruchu jedną dźwignią | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczna funkcja blokowania kontenera w czasie funkcji wywrotu | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie hakiem elektrycznie z kabiny oraz mechanicznie na zewnątrz pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | System czujników zabezpieczający przed wykonaniem nieprawidłowego ruchu urządzeniem | TAK/NIE\* |
|  | Licznik godzin pracy | TAK/NIE\* |
|  | Licznik ilości cykli pracy | TAK/NIE\* |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |
| **Żuraw przenośny HDS** | | |
|  | Żuraw przystosowany do opróżniania pojemników podziemnych oraz zasobników na surowce wtórne typu dzwon | TAK/NIE\* |
|  | Ramiona żurawia wysuwane hydraulicznie |  |
|  | Wysięg hydrauliczny | …………………… mm |
|  | Moment udźwigu | ……………. kNm |
|  | Udźwig przy wysięgu 3 000 mm | ………………. kg |
|  | Udźwig przy wysięgu 6.000 mm | …………….. kg |
|  | Udźwig przy wysięgu 8.000 mm | ……………….. kg |
|  | Udźwig przy wysięgu 10.000 mm | ………….. kg |
|  | Minimalny wysięg ramienia | ……………….. mm |
|  | Masa własna urządzenia | …………………… kg |
|  | Układ hydrauliczny wraz z pompą | TAK/NIE\* |
|  | Chłodnica oleju | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie żurawiem bezprzewodowe za pomocą radia oraz sterowanie manualne | TAK/NIE\* |
|  | Konsola sterowania radiowego ma posiadać dwie baterie oraz możliwość ładowania baterii w kabinie pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne rozkładanie żurawia z pozycji transportowej do pozycji roboczej oraz automatyczne składanie żurawia z pozycji roboczej do pozycji transportowej za pomocą ruchu jedną dźwignią | TAK/NIE\* |
|  | Hydrauliczny otwieracz do obsługi pojemników do selektywnej zbiórki odpadów typu dzwon | TAK/NIE\* |
|  | Kąt obrotu żurawia | ……………………..˚ |
|  | Nogi podporowe hydraulicznie rozkładane i opuszczane | TAK/NIE\* |
|  | System sygnalizacji świetlnej na podporach ostrzegający o ich rozłożeniu | TAK/NIE\* |
|  | Jeżeli konstrukcja żurawia wymaga aby podpory w czasie jazdy były skierowane do góry to w trakcie opuszczania nóg obrót w dół ma nastąpić automatycznie | TAK/NIE\* |
|  | Poziomice na belkach podporowych | TAK/NIE\* |
|  | System ostrzegania o niewłaściwym złożeniu podpór | TAK/NIE\* |
|  | Żuraw spełniający zalecenia normy DIN 15018 grupa H1/B3 | TAK/NIE\* |

**Tabela 1i - Śmieciarka trzyosiowa**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Podwozie** | | |
|  | **Producent** |  |
|  | **Model** |  |
|  | **Wersja, typ (jeżeli dany model występuje w różnych konfiguracjach)** |  |
|  | **Rok produkcji** |  |
| **Parametry/wymagania minimalne** | | **Oferowane parametry techniczne wpisać TAK/NIE lub PARAMETR** |
|  | Dopuszczalna masa całkowita 26 t | TAK/NIE\* |
|  | Podwozie trzyosiowe 6x2 | TAK/NIE\* |
|  | Rozstaw osi 4 000-4 200mm | TAK/NIE\* |
|  | Silnik Common-rail, wysokoprężny o mocy | ……………………… KM |
|  | Norma emisji spalin | ……………………… |
|  | Maksymalny moment obrotowy silnika | ……………… Nm |
|  | filtr paliwa z separatorem wody | TAK/NIE\* |
|  | Układ podgrzewania paliwa | TAK/NIE\* |
|  | Rodzaj skrzyni biegów z programem dla pojazdów komunalnych | ……………………… |
|  | Oś przednia - przednie zawieszenie resory paraboliczne o nacisku osi | …………… kg |
|  | Stabilizator osi przedniej | TAK/NIE\* |
|  | tylne zawieszenie pneumatyczne o nacisku osi | ………………… ton |
|  | Regulacja wysokości zawieszenia | TAK/NIE\* |
|  | stabilizator osi tylnej | TAK/NIE\* |
|  | Blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej | TAK/NIE\* |
|  | Przystawka odbioru mocy odsilnikowa do pracy ciągłej umiejscowiona z tyłu silnika | TAK/NIE\* |
|  | Układ kierowniczy ze wspomaganiem | TAK/NIE\* |
|  | Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem | TAK/NIE\* |
|  | Rozmiar koła i opon | …………………….. |
|  | Kabina trzymiejscowa, kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym | TAK/NIE\* |
|  | Siedzenie dla pasażerów dwa pojedyncze fotel środkowy z trzypunktowym pasem bezpieczeństwa |  |
|  | klimatyzacja | TAK/NIE\* |
|  | centralny zamek | TAK/NIE\* |
|  | ogrzewane lusterka wsteczne zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | Oświetlenie zgodne z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego | TAK/NIE\* |
|  | Układ Hamulcowy - hamulce tarczowe na obu osiach | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy z systemem ABS |  |
|  | System ASR i ESP |  |
|  | Układ hamulcowy - osuszacz powietrza podgrzewany | TAK/NIE\* |
|  | Hamulec silnikowy | TAK/NIE\* |
|  | Układ hamulcowy – hamulec przystankowy dla śmieciarki z ograniczeniem dotyczącym cofania wg DIN EN 1501-01 | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność akumulatorów | …………….. Ah |
|  | Instalacja 24 V | TAK/NIE\* |
|  | Pojemność zbiornika paliwa | ………………… litrów |
|  | Pojemność zbiornika Ad Blue | ………………… litrów |
|  | Komputer pokładowy, wyświetlacz na tablicy wskaźników w języku polskim | TAK/NIE\* |
|  | Godzinowy licznik pracy silnika | TAK/NIE\* |
|  | Tachograf cyfrowy | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczny immobiliser | TAK/NIE\* |
|  | Radio z Bluetooth umożliwiające prowadzenia rozmów z telefonów GSM | TAK/NIE\* |
|  | Dwa kliny pod koła zamontowane na pojeździe | TAK/NIE\* |
|  | Akustyczny sygnał ostrzegawczy biegu wstecznego | TAK/NIE\* |
|  | Fabryczne błotniki tylnych osi | TAK/NIE\* |
|  | Lamele przeciwrozbryzgowe w przednich i tylnych błotnikach | TAK/NIE\* |
|  | Wyposażenie: gaśnica produkcji polskiej, apteczka produkcji polskiej, trójkąt ostrzegawczy, podnośnik min.12 tonowy, klucz do kół, gumowe dywaniki podłogowe, siatka ochronna przeciw owadom przed chłodnicą, pokrowce na siedzeniach, przyłącze do napełnienia układu pneumatycznego sprężonym powietrzem z przodu pojazdu. | TAK/NIE\* |
| **Nadwozie - śmieciarka** | | |
|  | Zabudowa śmieciarki fabrycznie nowa, z urządzeniem zasypowym tylnym, przeznaczona do zbierania odpadów komunalnych selektywnie zbieranych oraz biodegradowalnych | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynia ładunkowa w kształcie owalnym - pojemność ładunkowa | ………………..m³ |
|  | Boki skrzyni ładunkowej wykonane z pełnych (jednolitych) arkuszy blachy o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
|  | Dno skrzyni ładunkowej wykonane w kształcie owalnym lub kila z blachy o grubości min. 5 mm | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynia ładunkowa ze zintegrowanym zbiornikiem na odcieki - pojemność | …………….. litrów |
|  | Zbiornik na odcieki ma być wyposażony w zawór spustowy | TAK/NIE\* |
|  | Objętość wanny zasypowej (odwłoka) | …………….. m³ |
|  | W wannie załadowczej ma być zamontowany zawór spustowy | TAK/NIE\* |
|  | Dno wanny załadowczej wykonane z jednego kawałka blachy typu min. HARDOX 400 lub równoważnej o gr. min. 8 mm, elementy boczne odwłoka posiadające styczność z odpadami wykonane z blachy typu min. Hardox 400 lub równoważnej o grubości min. 4 mm | TAK/NIE\* |
|  | Mechanizm zgniatania liniowo - płytowy tzw. „szufladowy”. | TAK/NIE\* |
|  | W pełni szczelne połączenie odwłoka ze skrzynią ładunkową | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie mechanizmem załadowczym prasy w cyklu automatycznym zależnym od pracy wrzutnika, pojedynczym oraz ciągłym | TAK/NIE\* |
|  | Zabudowa ma posiadać możliwość dokończenia cyklu prasowania w trakcie jazdy pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Stopień zagęszczenia odpadów minimum 1:6 | TAK/NIE\* |
|  | Konstrukcja ma umożliwiać wysunięcie płyty wypychającej poza obrys skrzyni ładunkowej | TAK/NIE\* |
|  | Automatyczne sterowanie obrotami silnika zależne od obciążenia układu hydraulicznego | TAK/NIE\* |
|  | Dwa stopnie dla ładowaczy, każdy wyposażony w czujniki zajętości w przypadku zajętości stopni dla ładowaczy, uniemożliwienie cofania pojazdem oraz ograniczenie prędkości jazdy do 30 km/h | TAK/NIE\* |
|  | Terminal do obsługi nadwozia (zabudowy) umożliwiający min. wybór zbieranych odpadów (makulatura, bio, szkło, plastik), informację o zajętości stopni ładowaczy, otwieranie odwłoka i opróżnianie zabudowy, autodiagnozę systemu nadwozia (zabudowy) przy każdorazowym uruchamianiu pojazdu, temperaturę i ciśnienie oleju | TAK/NIE\* |
|  | Funkcja otrzepywania pojemników | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie ręczne | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie urządzeniem zasypowym umieszczone po obu stronach odwłoka | TAK/NIE\* |
|  | Sterowanie płytą wypychającą wysuwanie i wsuwanie, ze stanowiska na zewnątrz z boku skrzyni ładunkowej i z kabiny kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Uniwersalny wrzutnik przeciw pyłowy z uchwytem grzebieniowym zgodny z normą EN1501-1, - 5 do pojemników od 80 l -1100 l zgodnych z normą EN 840-1, -2, -3. Wrzutnik ma posiadać ramiona do opróżniania pojemników 1100 l. | TAK/NIE\* |
|  | Udźwig wrzutnika dla pojemników czterokołowych  Udźwig wrzutnika dla pojemników dwukołowych | ……………….. kg  ………………… kg |
|  | Czas na opróżnianie pojemników:  pojemniki dwukołowe  pojemniki czterokołowe | ……………….. sekund  ……………….. sekund |
|  | Wysokość krawędzi zasypowa wrzutnika od podłoża | ……………….. mm |
|  | Magistrala przepływu danych CAN BUS | TAK/NIE\* |
|  | Nadwozie (zabudowa) bez układu pneumatycznego | TAK/NIE\* |
|  | Napięcie w instalacji elektrycznej 24V | TAK/NIE\* |
|  | Wyłączniki bezpieczeństwa po obu stronach zabudowy oraz jeden w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Wszystkie spawy wykonane spoiną ciągłą | TAK/NIE\* |
|  | Kamera cofania wraz z zamontowanym kolorowym monitorem LCD min. 7” w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Reflektor roboczy na odwłoku | TAK/NIE\* |
|  | Dwa dodatkowe reflektory zamontowane z tyłu zabudowy załączane w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Dodatkowe reflektory zamontowane z prawej i lewej strony pojazdu, z przodu zabudowy skierowane do tyłu załączane w kabinie kierowcy | TAK/NIE\* |
|  | Światło ostrzegawcze z tyłu i z przodu pojazdu (kogut). | TAK/NIE\* |
|  | Oświetlenie montowane na zabudowie typu LED | TAK/NIE\* |
|  | Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie, całej długości zabudowy i odwłoku | TAK/NIE\* |
|  | Uchwyty do mocowania miotły i łopaty min. szt. 4 | TAK/NIE\* |
|  | Pojemnik na czystą wodę z dozownikiem środka myjącego dla rąk | TAK/NIE\* |
|  | Skrzynka na narzędzia zamontowana na zewnątrz pojazdu | TAK/NIE\* |
|  | Centralne smarowanie | TAK/NIE\* |
|  | Całe urządzenie śrutowane lub piaskowane przed malowaniem | TAK/NIE\* |
|  | Malowanie podkładem a następnie lakierowanie na kolor biały | TAK/NIE\* |
|  | Wszystkie elementy składowe śmieciarki malowane przed montażem | TAK/NIE\* |
|  | Osłony przeciw najazdowe | TAK/NIE\* |
|  | Śmieciarka wyposażona w urządzenie GPS, monitoring wizyjny, panel kierowcy zgodne z wymaganiami zamawiającego | TAK/NIE\* |

Kwalifikowany podpis elektroniczny

osoby uprawnionej do reprezentowania wykonawcy

1. W przypadku wspólnego ubiegania się o udzielenie zamówienia należy podać dane wszystkich wykonawców z zaznaczeniem ich roli. [↑](#footnote-ref-1)
2. Wybrać właściwe, poprzez zaznaczenie odpowiedniego pola symbolem X (zgodnie z zaleceniem Komisji 2003/361/WE mikroprzedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 10 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 2 milionów euro; małe przedsiębiorstwo: przedsiębiorstwo, które zatrudnia mniej niż 50 osób i którego roczny obrót lub roczna suma bilansowa nie przekracza 10 milionów euro; Średnie przedsiębiorstwa: przedsiębiorstwa, które nie są mikroprzedsiębiorstwami ani małymi przedsiębiorstwami i które zatrudniają mniej niż 250 osób i których roczny obrót nie przekracza 50 milionów euro lub roczna suma bilansowa nie przekracza 43 milionów euro. [↑](#footnote-ref-2)
3. Wykonawcy wspólnie ubiegający się o udzielenie zamówienia wskazują dane pełnomocnika (lidera),   
   z którym prowadzona będzie wszelka korespondencja. [↑](#footnote-ref-3)